



Günter Emberger

Institut für Transportwissenschaft
Forschungsbereich für Verkehrsplanung und
Verkehrstechnik

TU-Wien

Kontakt: Guenter.Emberger@tuwien.ac.at

12/05/2010

1

Günter Emberger

Verkehrsplanung in Gemeinden: Wie wird es heute gemacht???

Gemeinde steht in Konkurrenz mit anderen Gemeinden

- um Einwohner
- um Arbeitsplätze

Traditionelle Lösung:

- Ausbau der Infrastruktur um "attraktiver" zu sein UND existierende "Verkehrsprobleme" zu lösen
 - weiterer (kurzfristiger) "Vorteil" - Ausbau von Infrastruktur "schafft" Arbeitsplätze

Aber stimmt das??????

12/05/2010

2

Günter Emberger

Auswirkungen von Umfahrungsstraßen

- kurzfristig
 - (marginale) Entlastung von Ortsdurchfahrten
 - z.B. Lärm > 3dB mind. Halbierung der VK-Menge nötig
- längerfristig
 - Erhöhung der Erhaltungskosten (Ortsdurchfahrt geht in Gemeindebesitz über)
 - Siedlungsdruck entlang der Umfahrungsstraße (Shoppingcenters, Wohnhäuser, etc...) → Erhöhung der Erhaltungskosten (Kanal, Strom, Wasser, etc...)
 - Zersiedelung, Abnahme der Dichten, etc...
 - Erhöhung der Autoabhängigkeit
 - Verschiebung von Reisezielen → Kaufkraftabfluss